

Thyborøn – Agger Færefart
Rådhusgade 2
7620 Lemvig



THISTED KOMMUNE

Plan- og Miljøafdelingen

14. oktober 2016

BrevID.: 2294245
Medarbejder: pij

VVM tilladelse

Thisted Kommune giver hermed Thyborøn – Agger Færefart VVM-tilladelse til nyt færefejje, udretning af mole samt ændring af landanlæg ved Agger Færefejje (landdelen).

Tilladelsen er givet efter § 2, stk. 8, nr. 2 i bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af Lov om planlægning (herefter kaldet VVM-bekendtgørelsen).¹

Tilladelsen er udarbejdet på baggrund af VVM-redegørelse² for projektet.

Vilkår for tilladelsen

VVM-tilladelsen er betinget af:

Generelt

1. Nyt færefejje, udretning af mole samt ændring af landanlæg ved Agger Færefejje (landdelen) skal foregå i overensstemmelse med VVM redegørelse for Agger Færefejje, 24. maj 2016.
2. Nyt færefejje, udretning af mole samt ændring af landanlæg ved Agger Færefejje (landdelen) med tilhørende aktiviteter skal etableres i overensstemmelse med de oplysninger om anvendelse, beliggenhed, udnyttelse og udformning, som er oplyst af bygherre og lagt til grund for Thisted Kommunes vurdering af projektets miljømæssige konsekvenser i VVM redegørelsen.
3. De miljømæssige konsekvenser af nyt færefejje, udretning af mole samt ændring af landanlæg ved Agger Færefejje (landdelen) med tilhørende aktiviteter skal ligge indenfor de rammer, som er vurderet i VVM-redegørelsen for projektet.

¹ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016.

² Maj 2016.

- Ændringer og udvidelser af havnen med tilhørende aktiviteter i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i VVM-redegørelsen, skal forelægges Thisted Kommune til vurdering i henhold til VVM-reglerne. Ændringer eller udvidelser må ikke igangsættes, før Thisted Kommune har vurderet, om disse ligger indenfor de forudsætninger, der danner grundlag for VVM-redegørelsen.

Anlægsfasen

- Thyborøn – Agger Færgefart skal mindst 14 dage før opstart af projektet indsende en plan til Thisted Kommune, der beskriver, hvilke afværgetiltag der skal iværksættes i tilfælde af, at der sker spild med brændstof eller kemikalier.

Ved spild skal kommunen straks kontaktes.

Der skal i hele anlægsfasen være adgang til egnet opsugningsmateriel og flydespærringer til inddæmning af en evt. forurening i arbejdsområdet.

- Bygherren skal mindst en måned før opstart indsende anmeldelse til Thisted Kommune. I anmeldelsen skal redegøres for anlægsfasens aktiviteter, tidsperiode og eventuel støv-, støj- eller luftforurening. Herunder skal redegøres for, hvorledes man vil afhjælpe disse påvirkninger.
- Al støjende anlægsarbejde skal udføres indenfor normal arbejdstid, og afvigelse herfra skal der søges om ved Thisted Kommune. Støv- eller støjfremkaldende aktiviteter skal anmeldes 14 dage forinden i henhold til Thisted Kommunes forskrift for støjende og støvende aktiviteter i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde.³
- Bygherren skal senest 1 måned efter afslutning indsende en orientering til Thisted Kommune.
- Bygherren skal senest 3 måneder efter afslutning af anlægsfasen foranledige, at anlæg, udstyr m.v., der er brugt til etablering af projektet, fjernes.
- Der skal inden ramning påbegyndes benyttes soft start. Der skal skriftligt 14 dage forinden ske anmeldelse til Thisted Kommune om, hvorledes dette er planlagt.
- Anlægsarbejdet ramning må kun foregå i perioden 1. december – 28. februar.
- Alt andet anlægsarbejdet må kun foregå i perioden 1. september – 1. april.
- Hvis bygherre ved gravarbejdet støder på kulturhistoriske genstande skal arbejdet indstilles, og Kystmuseet og det lokale museum skal kontaktes.

Driftsfasen

- Ved etablering af parkeringspladser eller opmarchområder til færgeløbet, skal overfladevand herfra før udløb i fjorden passere et sandfang. Udformning af parkeringspladser eller opmarchområder,

³ Se forskriften på:

<http://www.thisted.dk/Erhverv/Erhvervsbyggeri/~media/ERHVERV/Bevillinger%20og%20tilladelser/2%20Forskrift%20for%20støj%20og%20stov/Forskrift%20for%20%20aktiviteter%20samlet%20pdf.ashx>

samt dimensionering af sandfang i forbindelse med etablering af disse, skal godkendes af Thisted Kommune før arbejdet igangsættes.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn - Agger Færgesfart, der er et interessentskab ejet af Lemvig og Thisted kommuner, står for den daglige færgefart mellem Thyborøn og Agger. Den nuværende færge er fra 1975 og er efterhånden slidt. Lemvig og Thisted kommuner har derfor besluttet, at den eksisterende færge mellem Thyborøn og Agger skal udskiftes med en ny og tidssvarende færge.

I den forbindelse ønsker man at etablere et nyt færgeleje ved Agger. Færgelejet anlægges øst for det nuværende færgeleje. Der opnås gode besejlingsforhold ved at de yderste 40 meter af østmolen omlægges og afsluttes med et nyt molehoved på 6,0 meters dybde. Længden af den nye mole bliver 118 meter inklusiv molehoved. Molens topkote løftes fra nuværende +1,20 til +2,20.

Ved etablering af det nye færgeleje foretages der en udvidelse af landanlægget for at tilpasse vejadgangen til lejet. Desuden etableres dobbelte opmarchbaner og en returvej.

Yderligere vil der blive foretaget en uddybning til -4,45 m dvr 90. Der udlægges en bundbeskyttelse bestående af tunggranit i størrelsen på 60 til 300 kg i hele længden af anløbskajen i en bredde af 15 meter. Uddybningsmaterialet udgør i alt 9.000 m³.

Trafik- og Byggestyrelsen er myndighed for den del af projektet, der vedrører søterritoriet. Der er VVM-pligt efter de regler, som både Trafik- og Byggestyrelsen og kommunen administrerer. Som følge heraf er VVM redegørelsen udarbejdet som et fælles dokument. Trafik- og Byggestyrelsen skal endvidere meddele en anlægstilladelse i henhold til Havneloven.

VVM tilladelserne udarbejdes fra hver myndighed. Trafik- og Byggestyrelsen for vanddelen og Thisted Kommune i denne tilladelse for landdelen.

Begrundelse for afgørelse

Thisted Kommune har lagt vurderingen i miljøredegørelsen til grund for afgørelsen, nemlig at projektet kan gennemføres uden væsentlige virkninger på mennesker, fauna og flora, jordbund, vand, luft, klima og landskab, materielle goder og kulturarv, og samspillet mellem disse faktorer.

I miljøredegørelsens kapitel 20 er en opsummering af afværgeforanstaltninger for de væsentligste identificerede miljøpåvirkninger med henblik på at mindske de miljømæssige konsekvenser, som projektet kan medføre. De afværgeforanstaltninger, som er vurderet som de væsentligste, er medtaget i denne afgørelse.

Det er Thisted Kommunes vurdering, at vilkårene i denne tilladelse, sammen med de øvrige tilladelser, sikrer, at projektet indrettes og drives i overensstemmelse med VVM-redegørelsen for projektet.

Andre tilladelser

Denne afgørelse erstatter ikke tilladelser og godkendelser efter anden lovgivning. Projektet forudsætter derfor, at de nødvendige tilladelser og godkendelser efter anden lovgivning er indhentet, f.eks. VVM-tilladelse på søterritoriet.

Konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Ifølge bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen), skal der, før der træffes afgørelse i bl.a. VVM-sager, foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentlig.

Ifølge bekendtgørelses § 4 stk. 1 er bevaringsmålsætningen for Natura 2000-områderne at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for.

Kommunalbestyrelsen har med godkendelsen af VVM-redegørelsen og denne VVM-tilladelse vurderet, at projektet kan gennemføres uden at skade de internationale naturbeskyttelsesområder.

Vurderingerne af Natura 2000 området er nærmere beskrevet i VVM-redegørelsen afsnit 6 og 8. Heraf fremgår det, at der er følgende internationale naturbeskyttelsesområder:

Habitatområde nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø:

Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke bevaringsmålsætningen for Habitatområde 28 væsentligt, så længe afværgeforanstaltningerne overholdes, se skema 6.10 i VVM-redegørelsen.

Spættet sæl er en del af udpegningsgrundlaget og deres hørelse kan skades af ramning i forbindelse med arbejdet, derfor skal benyttes soft start.

Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke bevaringsmålsætningen for fuglebeskyttelsesområderne nr. 23, Agger Tange, nr. 27, Glumstrup Vig, Agerø, Munkholm og Katholm Odde, Lindholm og Rot-holme, nr. 28, Nissum Bredning og nr. 39, Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø væsentligt, så længe afværgeforanstaltningerne overholdes, se vurderingsskema 6.5 i VVM-redegørelsen.

Af hensyn til trækfuglene på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området, anbefales det at ramningen begrænses til perioden: 1.december til 28.februar.

Ramsarområde nr. 5, Harboøre og Agger Tange:

Området er blandet andet udpeget som levested for fuglene udpeget i de ovenfor nævnte områder. Projektet vurderes ikke at have nogen væsentlig påvirkning på vandfuglene så længe de anbefalede afværgeforanstaltninger for de udpegede yngle- og trækfugle i Ramsarområde nr. 5 overholdes.

Bilag IV arter:

Følgende bilag IV vil kunne forekomme i projektområdet eller i umiddelbar nærhed: Marsvin, markfirben, spidssnudet frø, strandtudse og birkemus. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke bilag IV-arterne væsentligt.

På denne baggrund er det Kommunalbestyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for det Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø eller bilag IV arter i området.

Gyldighed

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra datoen for offentliggørelsen eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år. Tilladelsen omfatter kun forholdet til planlovens VVM-regler. Der er ikke taget stilling til om udvidelsen forudsætter tilladelse mv. efter anden lovgivning.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen bliver offentliggjort på www.thisted.dk/vvm 14. oktober 2016.

Klagefristen er fire uger fra afgørelsen er offentliggjort på Thisted Kommunes hjemmeside. Klagefristen udløber således den 11. november 2016.

Denne afgørelse er truffet efter VVM-bekendtgørelsen, og kan ifølge bekendtgørelsen § 14 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, jf. planlovens § 58.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du skal klage via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Thisted Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen er offentligt annonceret, regnes klagefristen dog altid fra dette tidspunkt.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Thisted Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Klageberettigede er ansøger, grundejer, myndigheder samt landsdækkende eller lokale organisationer med klageret efter loven, samt enhver med en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald, jf. planlovens §§ 58 og 59.

En klage over afgørelsen har jf. planlovens § 60 ikke opsættende virkning, med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Bestemmelsen indebærer ingen begrænsninger i klagenævnets adgang til at ændre eller ophæve afgørelsen.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ifølge planlovens § 62 ske inden 6 måneder fra modtagelsen af dette brev.

Med venlig hilsen

Pia Jensen
Civilingeniør

Bilag:

1. Sammenfatning/ikke teknisk resume fra VVM-redegørelsen, 24. maj 2016
2. Indkomne bemærkninger i høringsperioden 27. juni – 22. august 2016.